

ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD

| PROYECTO | CLIENTE |
|---|--|
| ESTUDIO DE FACTIBILIDAD TÉCNICO - ECONÓMICA DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE CHICLAYO. UBICACIÓN : CHICLAYO—LAMBAYEQUE FECHA : 1971 PARTICIP. : 80% | Corporación Departamental de Lambayeque |
| ESTUDIO DE FACTIBILIDAD TÉCNICO ECONÓMICA DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE TRUJILLO. UBICACIÓN : TRUJILLO - LA LIBERTAD FECHA : 1971 PARTICIP. : 80% | Corporación Departamental de La Libertad - CORLIB |
| ESTUDIO DE FACTIBILIDAD TÉCNICO - ECONÓMICA DE LA CARRETERA CUZCO - OLLANTAYTAMBO -MACHU PICCHU QUILLABAMBA (170 KMS.). UBICACIÓN : CUZCO FECHA : 1972 PARTICIP. : 50 % | Ministerio de Transportes y Comunicaciones - MTC |
| ESTUDIO DE FACTIBILIDAD TÉCNICO - ECONÓMICA DE LA CARRETERA LAS VEGAS - PUENTE PAUCARTAMBO (Actualización). UBICACIÓN : JUNIN FECHA : 1973 PARTICIP. : 100 % | Ministerio de Transportes y Comunicaciones - MTC |
| ESTUDIO DE FACTIBILIDAD PARA EL ACONDICIONAMIENTO DEL TERRITORIO DE LA ZONA DE BAYÓVAR, PRIMERA FASE, EN ASOCIACIÓN CON BCEOM, FRANCIA UBICACIÓN : PIURA FECHA : 1974 PARTICIP. : 40 % | Instituto Nacional de Planificación - INP |
| ESTUDIO DE FACTIBILIDAD TÉCNICO - ECONÓMICA DE LA CARRETERA NESHUYA - AGUAYTÍA (105 KMS.). UBICACIÓN : UCAYALI FECHA : 1975 PARTICIP. : 70 % | Ministerio de Transportes y Comunicaciones - MTC |
| ESTUDIO DE FACTIBILIDAD TÉCNICO - ECONÓMICA DE LA CARRETERA PUYENI - MANU (500 KMS.). UBICACIÓN : JUNIN, CUZCO, MADRE DE DIOS FECHA : 1981—1983 PARTICIP. : 70 % | Ministerio de Transportes y Comunicaciones - MTC |
| ELABORACIÓN DE LOS TÉRMINOS REFERENCIA PARA ESTUDIO DE FACTIBILIDAD DE LA CARRETERA CUSCO - PUNO. UBICACIÓN : CUZCO , PUNO FECHA : 1982 PARTICIP. : 100 % | Plan COPESCO |
| ESTUDIO DE FACTIBILIDAD TÉCNICO - ECONÓMICA DE LA CARRETERA YURIMAGUAS - JEBEROS (90 KMS.) UBICACIÓN : ALTO AMAZONAS FECHA : 1983 PARTICIP. : 70 % | Corporación Departamental de Desarrollo de Loreto - CORDELOR |
| ESTUDIO DE PRE - FACTIBILIDAD PARA EL FERROCARRIL CUZCO - MACHU PICCHU - QUILLABAMBA. UBICACIÓN : CUZCO FECHA : 1983 PARTICIP. : 100 % | Corporate Strategies Inc. |

ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD

| PROYECTO | CLIENTE |
|--|---|
| <p>ESTUDIO DE PRE-FACTIBILIDAD PARA EL INGENIO AZUCARERO, DEPARTAMENTO DE LORETO. UBICACIÓN : LORETO FECHA : 1983 PARTICIP. : 50 %</p> | Instituto de Investigaciones de la Amazonía Peruana - IIAP |
| <p>ESTUDIO DE FACTIBILIDAD TÉCNICO - ECONÓMICA DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE YURIMAGUAS (6 KMS.). UBICACIÓN : LORETO FECHA : 1984 PARTICIP. : 80 %</p> | Corporación Departamental de Desarrollo de Loreto - CORDELOR |
| <p>ESTUDIO DE FACTIBILIDAD TÉCNICO - ECONÓMICA DE LA CARRETERA PUCALLPA - ABUJAO (166 KMS.). UBICACIÓN : UCAYALI FECHA : 1984—1985 PARTICIP. : 80 %</p> | Corporación Departamental de Desarrollo de Ucayali - CORDEU |
| <p>ESTUDIO DE PRE - FACTIBILIDAD PARA LA CENTRAL HIDROELÉCTRICA DE HUAURA. UBICACIÓN : HUAURA - LIMA FECHA : 1985 - 1986 PARTICIP. : 30 %</p> | ELECTROPERÚ |
| <p>ESTUDIO DE FACTIBILIDAD TÉCNICO-ECONÓMICA DE LA IRRIGACIÓN RÍO ARMA. UBICACIÓN : AREQUIPA FECHA : 1986 - 1987 PARTICIP. : 100%</p> | Corporación Departamental de Desarrollo de Arequipa - CORDEA |
| <p>ESTUDIO DE FACTIBILIDAD TÉCNICO-ECONÓMICA PARA EL SISTEMA DE PEAJE EN LAS CARRETERAS LIMA-CANTA -LIMA - CIENEGUILLA Y LIMA CHOSICA. UBICACIÓN : LIMA FECHA : 1988 PARTICIP. : 100 %</p> | Empresa Municipal de Adm. de Peaje - EMAPE |
| <p>ESTUDIO DE FACTIBILIDAD PARA ESTABLECER UNA PLAYA DE ESTACIONAMIENTO EN LOS JIRONES DEAN VALDIVIA Y ANDRÉS REYES - SAN ISIDRO (1,8 Km.). UBICACIÓN : SAN ISIDRO - LIMA FECHA : 1996 PARTICIP. : 100 %</p> | Consortio Inmobiliario Los Portales |
| <p>ESTUDIO DE FACTIBILIDAD E IMPACTO AMBIENTAL DE LAS CARRETERAS: HUANCAYO - IMPERIAL -ZCUCACA -MAYOC - HUANTA - AYACUCHO E IMPERIAL - PAMPAS - COLCABAMBA-CHURCAMPAMA-MAYOC (254.16 Km.). UBICACIÓN : AYACUCHO - HUANCAYO FECHA : 1997 PARTICIP. : 100 %</p> | Ministerio de Transportes, Comunicaciones, Vivienda y Construcción - MTC-PERT |
| <p>ESTUDIO DE FACTIBILIDAD DE LA CARRETERA JAHUAY -CERRO LINDO. (59.797 km.) UBICACIÓN : ICA FECHA : 2001 PARTICIP. : 52 %</p> | Cía. Minera Milpo S.A.A. |

ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD

| PROYECTO | CLIENTE |
|---|---|
| <p>ANTEPROYECTO Y PRE-FACTIBILIDAD VIAL - CONEXIÓN VÍA EXPRESA PISTA DE SERVICIO OESTE Y VIA EXPRESA - PROLONGACION AV. IQUITOS.</p> <p>UBICACIÓN : LIMA FECHA : 2003 PARTICIP. : 100 %</p> | EMAPE S.A. |
| <p>ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA ICA - COMATRANA - CARHUAZ.</p> <p>UBICACIÓN : ICA FECHA : 2004 PARTICIP. : 60 %</p> | Ministerio de Transportes y Comunicaciones PROVIAS DEPARTAMENTAL |
| <p>ESTUDIO DE FACTIBILIDAD PARA LA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CALLEJÓN DE HUAYLAS - CHACAS - SAN LUIS. (49.430 km.)</p> <p>UBICACIÓN : ANCASH FECHA : 2004 PARTICIP. : 60 %</p> | Ministerio de Transportes y Comunicaciones PROVIAS DEPARTAMENTAL |
| <p>ESTUDIO DE FACTIBILIDAD DEL PROYECTO: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHONGOYAPE - CAJAMARCA. (265.4 km.)</p> <p>UBICACIÓN : CAJAMARCA FECHA : 2005 PARTICIP. : 100 %</p> | Ministerio de Transportes y Comunicaciones PROVIAS NACIONAL |
| <p>ESTUDIO DE FACTIBILIDAD DE LA CARRETERA CHILETE- CONTUMAZÁ - CASCAS. (90.325 km.)</p> <p>UBICACIÓN : CAJAMARCA FECHA : 2005 PARTICIP. : 100 %</p> | Ministerio de Transportes y Comunicaciones PROVIAS NACIONAL |
| <p>ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD PARA LA REHABILITACION DE LA CARRETERA HUANCAYO - ACOPALCA - PARIAHUANCA.</p> <p>UBICACIÓN : JUNIN FECHA : 2005 PARTICIP. : 100 %</p> | Ministerio de Transportes y Comunicaciones PROVIAS NACIONAL |
| <p>ESTUDIO DE FACTIBILIDAD DEL TRAMO RÍO SECO—EL AHORCADO—SAYÁN (47.4 Km.)</p> <p>UBICACIÓN : HUAURA—LIMA FECHA : 2008 PARTICIP. : 100%</p> | CIA. MINAS BUENAVENTURA S.A. Y EMPRESA MINERA LOS QUENUALES / MTC- PROVIAS NACIONAL |
| <p>ESTUDIO DE PRE INVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL PARA LA "RECUPERACIÓN DEL EJE PASEO DE AGUAS - ALAMEDA DE LOS DESCALZOS - ALAMEDA DE LOS BOBOS EN EL DISTRITO DEL RÍMAC" CONSORCIO 27 (VERA&MORENO-LUIS ENRIQUE BENDEZU VELARDE-BERTHA MANUELA ESTELA BENAVIDES)</p> <p>UBICACIÓN : LIMA FECHA : 2011 PARTICIP. : 47.5%</p> | INVERMET |

ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD

| PROYECTO | CLIENTE |
|--|--------------------------------|
| <p>ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL PARA LA RECUPERACIÓN DE LAS PLAZUELAS EN EL JR. ANCASH EN DISTRITO DE EL CERCADO DE LIMA, PROVINCIA DE LIMA-LIMA" CONSORCIO 20 - (VERA&MORENO-LUIS ENRIQUE BENDEZU VELARDE-BERTHA MANUELA ESTELA BENAVIDES)</p> <p>UBICACIÓN : LIMA FECHA : 2011 PARTICIP. : 47.5%</p> | INVERMET |
| <p>ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL PARA LA "RECUPERACIÓN DE LA PLAZUELA PRESA EN EL DISTRITO DEL RÍMAC" CONSORCIO 29 - (VERA&MORENO-LUIS ENRIQUE BENDEZU VELARDE-BERTHA MANUELA ESTELA BENAVIDES)</p> <p>UBICACIÓN : LIMA FECHA : 2011 PARTICIP. : 47.5%</p> | INVERMET |
| <p>REVISIÓN DE LOS ESTUDIOS DEL PERFIL DEL PIP Y FORMULACIÓN DEL ESTUDIO DE FACTIBILIDAD DEL COMPONENTE DE INGENIERÍA DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DEL CUSCO</p> <p>UBICACIÓN : CUSCO FECHA : 2012 PARTICIP. : 100%</p> | ODEBRECHT |
| <p>ESTUDIO DE FACTIBILIDAD PARA EL DISEÑO VIAL DE LA AV. NICOLÁS AYLLÓN (CARRETERA CENTRAL) (TRAMO: AV. JAVIER PRADO - JR. TRABAJO) A NIVEL DE ANTE-PROYECTO, DISTRITO DE ATE - VITARTE, EN LA PROVINCIA DE LIMA, DEPARTAMENTO DE LIMA. (1.7 km.)</p> <p>UBICACIÓN : LIMA FECHA : 2013 PARTICIP. : 100%</p> | MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ATE |
| <p>SERVICIO DE REVISIÓN DEL ESTUDIO Y PLANOS A NIVEL PERFIL DE LA PROLONGACIÓN DE LA AVENIDA METROPOLITANA HASTA SU ACCESO A LA AUTOPISTA RAMIRO PRIALE, DISTRITO DE ATE, LIMA - LIMA</p> <p>UBICACIÓN : LIMA FECHA : 2013 PARTICIP. : 100%</p> | MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ATE |
| <p>ESTUDIO DE PRE INVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA CARRETERA EMP. PE 3N (LAGUNA SAUSACOCHA) - PUENTE PALLAR - CHAGUAL - TAYABAMBA - PUENTE HUACRACHUCO Y LOS RAMALES PUENTE PALLAR - CALEMAR Y TAYABAMBA - QUICHES - EMP. PE-12A (DV. SIHUAS) POR NIVELES DE SERVICIO</p> <p>UBICACIÓN : LA LIBERTAD FECHA : 2014 PARTICIP. : 50%</p> | MTC—PROVIAS NACIONAL |

ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD

| PROYECTO | CLIENTE |
|---|------------------------------|
| <p>ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL DE LA CARRETERA EMP. PE-3S (HUAYLLAPAMPA) – LA QUINUA – SAN FRANCISCO – PUERTO ENE – TZOMAVENI – CUBANTÍA Y RAMAL PUENTE ALTO ANAPATI – BOCA SONORO – PUNTA CARRETERA POR NIVELES DE SERVICIO” (EN EJECUCIÓN) CONSORCIO HUAYLLAPAMPA - (VERA & MORENO - GEOCONSULT ESPAÑA INGENIEROS CONSULTORES, S.A.)</p> <p>UBICACIÓN : AYACUCHO FECHA : 2014 PARTICIP. : 50%</p> | MTC—PROVIAS NACIONAL |
| <p>ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL Y DE FACTIBILIDAD PROYECTO: “MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DEL OVALO CENTENARIO – INTERSECCION AV. ARGENTINA – AV. NESTOR GAMBETTA, DISTRITO DEL CALLAO – PROVINCIA DEL CALLAO – CALLAO”</p> <p>UBICACIÓN : CALLAO FECHA : 2015 PARTICIP. : 47%</p> | GOBIERNO REGIONAL DEL CALLAO |
| <p>ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL Y DE FACTIBILIDAD PROYECTO: PIP “MEJORAMIENTO DE EJE VIAL DE LA AV. TOMAS VALLE, TRAMO AV. JAPON – AV. PACASMAYO DISTRITO DEL CALLAO, PROVINCIA DEL CALLAO – CALLAO”</p> <p>UBICACIÓN : CALLAO FECHA : 2015 PARTICIP. : 47%</p> | GOBIERNO REGIONAL DEL CALLAO |
| <p>ESTUDIO DE FACTIBILIDAD PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA VIA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE TOCACHE</p> <p>UBICACIÓN : SAN MARTÍN FECHA : 2016 PARTICIP. : 50%</p> | MTC- PROVIAS NACIONAL |
| <p>ESTUDIOS DE PREINVERSION: A NIVEL DE PERFIL Y FACTIBILIDAD DEL PROYECTO DE INVERSION PUBLICA “CREACIÓN DE LA INTERCONEXION DE LAS VIAS CIRCUITO DE PLAYAS DE LA COSTA VERDE Y BAJADA DE ARMENDARIZ, DISTRITO DE MIRAFLORES, LIMA - LIMA”</p> <p>UBICACIÓN : LIMA FECHA : 2016 PARTICIP. : 100%</p> | EMAPE S.A. |
| <p>ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS DE PREINVERSION A NIVEL DE FACTIBILIDAD Y ESTUDIOS DEFINITIVOS DE INGENIERÍA (EDI) DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA: MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VEHICULAR Y PEATONAL DE LA VÍA COLECTORA COMPRENDIDA POR LAS CALLES SAN PEDRO, ACOMAYO Y AVENIDA LA UNIÓN TRAMO AVENIDA 26 DE NOVIEMBRE - AVENIDA VÍCTOR MALASQUEZ) - DISTRITO DE VILLA MARÍA DEL TRIUNFO Y PACHACAMAC, PROVINCIA DE LIMA - LIMA</p> <p>UBICACIÓN : LIMA FECHA : 2016 PARTICIP. : 100%</p> | EMAPE S.A. |

ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD

| PROYECTO | CLIENTE |
|--|-----------------------------|
| <p>ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PALPA (EMP. PE-1S)-LLAUTA-HUANCA SANCOS - EMP.PE-32A (CHALCO), POR NIVELES DE SERVICIO</p> <p>UBICACIÓN : ICA FECHA : 2018 PARTICIP. : 50%</p> | <p>MTC—PROVIAS NACIONAL</p> |
| <p>REFORMULACIÓN DEL ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUSCO - PISAC - URUBAMBA - OLLANTAYTAMBO</p> <p>UBICACIÓN : CUSCO FECHA : 2018 PARTICIP. : 50%</p> | <p>MTC—PROVIAS NACIONAL</p> |